

VOLTRONIC ECO XP-TURBO là dòng dầu động cơ sử dụng công nghệ Special Synthetic Ester, được nghiên cứu và phát triển nhằm đáp ứng các tiêu chuẩn vận hành khắt khe của động cơ ô tô hiện đại. Sử dụng 100% nguyên liệu dầu gốc và phụ gia được nhập khẩu từ Voltronic GmbH sản xuất tại Đức, không chỉ mang lại khả năng bảo vệ tối ưu chống ma sát và mài mòn, sản phẩm còn góp phần nâng cao hiệu suất vận hành và tối ưu hóa mức tiêu thụ nhiên liệu.

TÍNH NĂNG:

- Khả năng bôi trơn xuất sắc nhờ công nghệ phụ gia độc quyền từ Voltronic GmbH từ Đức.
- Giảm ma sát nội bộ, tăng hiệu suất vận hành và tối ưu mức tiêu hao nhiên liệu.
- Độ linh động cao ở nhiệt độ thấp, giúp động cơ khởi động dễ dàng trong điều kiện lạnh.
- Duy trì tính ổn định của dầu trong suốt thời gian sử dụng, giảm thiểu hiện tượng oxy hóa.
- Khả năng tẩy rửa và phân tán vượt trội, giúp chống lại cặn bẩn và muội than hình thành trong động cơ.

THÀNH PHẦN: Dầu gốc tổng hợp công nghệ Special Synthetic Ester và phụ gia được nhập khẩu từ Voltronic GmbH sản xuất tại Đức.

ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT:

- Cấp độ nhớt: **SAE 10W-40**
- Cấp hiệu năng: **API SN/CF**
- Thông số kỹ thuật:



Thông số	Phương pháp	Kết quả
Độ nhớt động học ở 100°C (cSt)	ASTM D7042	14.06
Chỉ số độ nhớt	ASTM D2270	164
Trị số kiềm tổng (TBN) (mgKOH/g)	ASTM D2896	7.5
Nhiệt độ chớp cháy cốc hở (COC) (°C)	ASTM D92	232
Tổng hàm lượng kim loại (Ca, Mg, Zn) (%m)	ASTM D5185	0.23

Trên đây là những thông số tiêu biểu có sự sai số được cho phép trong sản xuất và không phải là quy cách.

THÔNG TIN CẢNH BÁO:

- Bảo quản nơi khô ráo, tránh xa nguồn nhiệt.
- Tránh xa tầm tay trẻ em. Không được uống.

AN TOÀN MÔI TRƯỜNG:

- Thu gom và tập trung dầu đã qua sử dụng đúng nơi quy định.
- Tuyệt đối không thải ra mặt đất, các nguồn nước, cống rãnh.

