



Super Turbo Diesel SHPD [60] là dầu động cơ diesel và xăng 4 thì cao cấp, được pha chế từ dầu gốc tinh chế và phụ gia chất lượng cao, phù hợp cho các loại động cơ hoạt động trong điều kiện khắc nghiệt, tốc độ cao và tải trọng nặng.

Super Turbo Diesel SHPD [60] sản phẩm được khuyến nghị sử dụng cho các dòng xe tải công trình siêu trường - siêu trọng, xe tải - xe khách (xe buýt) đường dài, xe ben, xe đầu kéo, xà lan, ghe tàu - tàu biển v.v. **với chu kỳ thay dầu từ 10.000 đến 12.000km.** (Số km khuyến nghị tùy theo loại động cơ và được mô tả chi tiết theo tài liệu sản phẩm, cung cấp bởi Voltronic Việt Nam.)

TÍNH NĂNG:

- Tẩy rửa và phân tán tốt làm sạch động cơ, hạn chế cặn bẩn, muội than.
- Màng dầu bôi trơn tối ưu, giảm mài mòn, tăng tuổi thọ động cơ.
- Độ linh động cao ở nhiệt độ thấp, dễ dàng khởi động.
- Độ nhớt bền vững giúp động cơ vận hành ổn định, hạn chế tiếng ồn.
- Kéo dài thời gian thay dầu, tiết kiệm chi phí.

THÀNH PHẦN: Dầu khoáng tinh chế cao cấp và phụ gia.

ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT:

- Cấp độ nhớt: **SAE 20W-50**
- Tiêu chuẩn đạt được:

API CF-4/SG

ACEA E2-96 Issue 5 (2007)

MB-Approval 228.1

Volvo VDS

MAN M 271

Deutz DQC I-02



THÔNG SỐ KỸ THUẬT:

Thông số	Phương pháp	Kết quả
Độ nhớt động học ở 100°C (cSt)	ASTM D445	14.41
Chỉ số độ nhớt (Viscosity Index)	ASTM D2270	135
Trị số kiểm tổng (TBN) (mgKOH/g)	ASTM D2896	10.01
Nhiệt độ chớp cháy cốc hở (COC) (°C)	ASTM D92	236
Tổng hàm lượng kim loại (Ca, Mg, Kẽm) (%m)	ASTM D4951	0.4

Trên đây là những thông số tiêu biểu có sự sai số được cho phép trong sản xuất và không phải là quy cách.

THÔNG TIN CẢNH BÁO:

- Bảo quản nơi khô ráo, tránh xa nguồn nhiệt.
- Tránh xa tầm tay trẻ em. Không được uống.

AN TOÀN MÔI TRƯỜNG:

- Thu gom và tập trung dầu đã qua sử dụng đúng nơi quy định.
- Tuyệt đối không thải ra mặt đất, các nguồn nước, cống rãnh.

ỨNG DỤNG

Được sử dụng tối ưu cả cho động cơ diesel hút khí tự nhiên và tăng áp (turbo), hoạt động ở tốc độ và tải trọng cao như động cơ xe khách, xe buýt, xe container, xe tải nặng, xe công trường khai thác,... yêu cầu dầu động cơ có cấp chất lượng API CF-4 hoặc thấp hơn.

